

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации  
АМОСОВА НИКИТЫ АНДРЕЕВИЧА**

**на тему: «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)**

Тотальное управление производителями жизненным циклом продукта приводит к скорейшему выходу из строя автомобилей, находящихся у граждан в личном пользовании. Та же проблема стоит перед транспортной отраслью в целом относительно транспортных средств как основных фондов. Экологическая опасность выбывших из использования автотранспортных средств состоит в том, что они содержат в себе различные виды отходов: детали из металла, стекла, пластмасс, текстиля, резину, агрессивные жидкости и другие виды отходов. Решение проблемы утилизации отходов становится возможным и экологически приемлемым только при условии комплексного организационного решения. Это подтверждает актуальность выбранной темы исследования. Решение проблемы утилизации отработанных транспортных средств не может иметь разовый, случайный характер, необходима постоянная действующая система утилизации и переработки, поскольку очевидна необходимость разборки транспортных средств на компоненты, пригодные для последующей переработки в товарную продукцию или для компактного размещения на полигонах промышленных отходов; необходимость в информационном и финансовом сопровождении возникающих материальных потоков этого процесса. Актуальность вышеперечисленного усиливается с введением в деловой оборот контракта жизненного цикла. Резюмируя актуальность – разрабатываемые в данной диссертационной работе организационные вопросы имеют прямое практическое применение.

Заслуживают одобрение задачи, поставленные и решенные в диссертационном исследовании. Автором справедливо отмечена целесообразность обоснования выбора организационной схемы управления утилизационными мощностями страны с включением действующих утилизаторов в единую утилизационную систему и созданием недостающих утилизационных мощностей для утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (п. 2 научной новизны). Положительной оценки заслуживает предложенное диссертантом авторское понятие «вытягивающей модели взаимодействия заказчика и исполнителя жизненного цикла», обеспечивающая управление жизненным циклом транспортных средств, особенно для транспортных средств, эксплуатируемых по «контракту жизненного цикла» (п. 1 научной новизны). Эти направления могут найти реальное практическое применение в организации процесса утилизации транспортных средств, выведенных из эксплуатации.

Анализ автореферата позволил сформулировать следующие вопросы:

В качестве одной из задач диссертационного исследования указано «проанализировать действующие контракты жизненного цикла на закупку транспортных средств на предмет реализации всех этапов жизненного цикла» (стр.4). В Москве контракты жизненного цикла заключаются с 2014 г. Закупка общественного транспорта в рамках контракта жизненного цикла (электробусов) начала осуществляться с 2021 года. Срок службы закупаемых транспортных средств может достигать 30 лет, этап выведения из эксплуатации еще не наступил. В связи с этим возникает вопрос: как в этой ситуации анализировать выполнение последнего этапа жизненного цикла указанных объектов?

В автореферате на с. 11 указано, что по Контакту жизненного цикла в настоящее время разрешено закупать только транспортные средства, характеризующиеся как «новые машины». К чему приведет изменение нормативной базы, регламентирующей заключение контрактов жизненного цикла, и возможность осуществлять закупку транспортных средств в «классическом исполнении» по контракту жизненного цикла?

Представленный автореферат в достаточной степени отражает актуальность, научную новизну и практическую значимость. Диссертационная работа «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла» отвечает требованиям, предъявляемым ВАК, п 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а диссертант Амосов Никита Андреевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Куренков Пётр Владимирович,  
профессор кафедры  
«Управления транспортным бизнесом  
и интеллектуальные системы»  
федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Российский университет транспорта»  
доктор экономических наук (08.00.05)  
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)  
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9  
Тел.: 8-495-684-29-32  
Электронная почта: petr.kurenkov@mail.ru

Куренков П. В.

26.10.2023 г.

Я, Петр Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

Куренков П.В.

26.10.2023 г.

ПОДПИСЬ  
ЗАВЕРЯЮ  
ДИРЕКТОР ЦК И ДС

*Куренков П.В.*

С. Н. КОРЖИН